



# COMUNE DI TARANTO

Provincia di Taranto

## PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione N. 218/2018 e' stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 10/01/2019 e vi rimarra' fino al 24/01/2019.

Li 10/01/2019

IL RESPONSABILE DELL'ALBO  
Filomena De Vincenzo

## Deliberazione del Consiglio Comunale

n.218/2018 del 27.12.2018

**OGGETTO:** Approvazione della proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di validità decennale 2018 - 2028 (PUMS) del Comune di Taranto.

Il 27 dicembre 2018 alle ore 10.00 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunito il Consiglio Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui all'oggetto.

Alla prima convocazione della pubblica seduta Ordinaria odierna, partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, all'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	Presente/Assente	Cognome e Nome	Presente/Assente
Melucci Rinaldo	P	De Martino Michele	P
Lonoce Lucio	P	Di Gregorio Vincenzo	P
Albani Emidio	P	Di Todaro Emanuele	P
Azzaro Giovanni	P	Festinante Cosimo	A
Baldassari Stefania	A	Fornaro Vincenzo	P
Battista Massimo	P	Fuggetti Cataldo	P
Bitetti Pietro	P	Galluzzo Carmela	P
Blè Gaetano	P	Lupo Gina	P
Brisci Salvatore	A	Mele Vittorio	P
Cannone Antonino	A	Nevoli Francesco	P
Capriulo Dante	P	Nilo Marco	P
Casula Carmela	P	Pulpo Mario	P
Ciraci Cosimo	A	Simili Federica	P
Cito Antonella	A	Stellato Massimiliano	A
Cito Mario	A	Vietri Giampaolo	P
Cotugno Cosimo	P	Zaccheo Cisberto	P
De Gennaro Floriana	A		

**PRESENTI** N. 24

**ASSENTI** N. 9

Presiede Lucio Lonoce, nella sua qualità di Presidente del Consiglio, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra

Assiste il Segretario Generale Eugenio De Carlo.

**PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000**

**REGOLARITA' TECNICA**

Parere: Favorevole

Data: 17/12/2018

**Il Dirigente della Direzione**  
Pianificazione Urbanistica - Piano Mobilità

F.to Francesco Rotondo

**REGOLARITA' CONTABILE**

Parere: Favorevole

Data: 18/12/2018

**Il Responsabile del Servizio Finanziario**

F.to Lacatena Antonio

**Si dà atto che risulta depositato in atti il seguente schema di deliberazione:**

“

Relaziona l'Ing. Francesco Rotondo, nella qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, sulla base dell'istruttoria effettuata dai competenti uffici e servizi comunali, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis T.U.E.L. d.lgs. n. 267/00 e s.m.i. e del mandato ricevuto con Delibera di Giunta Comunale n.102/2018 del 18.04.2018.

**Premesso che:**

**il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** è un documento strategico di durata pari almeno a dieci anni, obbligatorio per i comuni o le aggregazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti (da approvare entro 24 mesi dal 05/10/2017), previsto dall'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

**La Commissione Europea** ha pubblicato nel gennaio 2014 “Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile” che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;

Secondo quanto enunciato nelle Linee Guida europee “Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione”;

**Il Ministero delle Infrastrutture** ha approvato le Linee guida nazionali per la redazione dei PUMS, con Decreto del 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.(GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)”;

Questo Decreto tra l'altro, all'art. 1 dispone che i comuni e "le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, o/lo definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa (sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram)", pertanto esso diventa condizione necessaria per accedere ai finanziamenti europei, nazionali e regionali;

**La Regione Puglia**, ha approvato a sua volta le linee guida regionali, con Deliberazione della Giunta Regionale 20 febbraio 2018, n. 193, Approvazione Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile, pubblicate sul BURP n .36 del 12-3-2018;

Le Linee Guida regionali sono principalmente rivolte ai Comuni di popolazione inferiore ai 100.000 abitanti ed alle aggregazioni di Comuni che presentano fitte interrelazioni di tipo funzionale e strutturale. I Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti o le aggregazioni della stessa entità, faranno riferimento, oltre che alle Linee Guida Nazionali, anche alle Linee Guida regionali qualora, per particolari specificità territoriali, sia opportuno attingerne ai contenuti (pag. 17156 del BURP n .36/2018).

Tali linee guida confermando quanto già previsto dalle Linee guida Europee e nazionali, prevede che per la definizione degli obiettivi, delle strategie e delle azioni da sviluppare all'interno di un PUMS è opportuno fare proprio l'approccio della strategia ASI (*Avoid, Shift, Improve, ossia ridurre la quantità e la distanza degli spostamenti necessari; spostare quote sempre più rilevanti di mobilità verso forme più sostenibili e migliorare le prestazioni ambientali dei veicoli*), adottata sia dall'Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA) sia dal Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (UNEP), ed orientata allo sviluppo ed alla sostenibilità del settore dei trasporti e della mobilità;

Come indicato nelle Linee Guida europee, nazionali e regionali, la redazione del PUMS introduce un sostanziale cambiamento di approccio rispetto a un più tradizionale Piano Urbano della Mobilità: attenzione ai bisogni espressi dai cittadini e all'innalzamento della qualità della vita piuttosto che imposizione di modelli preordinati, ricerca di soluzioni basate su un mix di infrastrutture-servizi e politiche anziché sulla

proposizione di semplici interventi infrastrutturali, implementazione di strumenti e procedure di monitoraggio del piano finalizzati a migliorarne l'efficacia in fase attuativa.

Inoltre, conformemente a quanto indicato nelle Linee Guida ministeriali, *Allegato 1, punto 2 - Indicazioni per la redazione ed approvazione del PUMS, lettera a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro*, si evidenziano, di seguito, le modalità con cui occorre redigere il PUMS:

Tenendo nelle debite considerazioni le dimensioni dell'Amministrazione che procederà alla redazione del PUMS, sarà opportuno che lo stesso venga redatto acquisendo le conoscenze delle diverse discipline che regolano il governo del territorio e, ove ritenuto necessario, dei diversi attori istituzionali coinvolti. Per tale ragione sarà opportuna la collaborazione dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione (es. urbanistica, mobilità, ambiente, turismo, polizia municipale, attività economiche, ecc.), ed anche, ove necessario, di tecnici esterni di consolidata esperienza in materia di pianificazione territoriale e dei trasporti, nonché di valutazione ambientale strategica, al fine di costituire un gruppo interdisciplinare di lavoro, capace di individuare le azioni da realizzare con i relativi costi economici e ambientali e di gestire i processi di partecipazione. Farà parte del gruppo di lavoro il mobility manager di area (introdotto con il decreto interministeriale «Mobilità sostenibile nelle aree urbane» del 27 marzo 1998 e richiamata dalla legge n. 340/2000) ove individuato (n.d.r.);

**La Giunta Comunale**, con delibera n. 215 del 19 ottobre 2017, nel prendere atto che:

*Il Comune di Taranto, nel 2009, grazie ad un finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti legato ai "Territori Snodo" individuati dal Quadro Strategico Nazionale, ha bandito una gara per servizi attinenti l'approfondimento delle azioni da sviluppare nel Territorio Snodo di Taranto tra cui figurava il Piano Urbano della Mobilità (PUM) relativo al territorio comunale, in coerenza con l'approccio e i contenuti previsti ai sensi della L.340/2000, istitutiva dei Piani Urbani della Mobilità;*

- Il servizio si è regolarmente concluso nel dicembre 2010 con la consegna di tutti gli elaborati previsti e l'installazione del software di simulazione impiegato per le valutazioni e le relative banche dati;*
- Come si evidenzia nella documentazione progettuale e nella Certificazione di buon esito, la dizione utilizzata per il PUM, precorrendo i tempi, è già quella di "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (PUMS) in quanto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel corso di uno degli Audit tenutisi in corso d'opera, invitò a connotare il PUM di questa particolare attenzione per gli interventi (trasporto pubblico, regolamentazione della sosta, ciclopedonalità...) finalizzati a ridurre le esternalità ambientali del traffico autoveicolare, ciò sebbene le Linee Guida della Comunità Europea (Vedi anche SUMP Guidelines ([http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump\\_guidelines\\_en.pdf](http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump_guidelines_en.pdf)) per la redazione dei PUMS fossero, all'epoca, ancora in corso di redazione;*
- Nei cinque anni trascorsi dal completamento della sua redazione, la proposta del PUMS di Taranto non è stata oggetto di adozione né di un'attuazione per parti;*
- Il quadro conoscitivo, che costituisce uno degli elementi fondanti del PUMS, necessita di un aggiornamento, seppure circoscritto al trasporto privato visto che AMAT nel 2016 ha effettuato una campagna di rilievo dei passeggeri a bordo nel periodo scolastico e nel periodo estivo nell'ambito della redazione del Piano di Efficientamento della rete urbana*
- Parallelamente negli ultimi anni sono intervenute rilevanti novità, che suggeriscono una revisione del PUM, auspicabilmente in un processo organico di pianificazione della mobilità urbana da parte del Comune di Taranto;*

ha disposto che l'Amministrazione comunale, anche al fine di porsi nelle condizioni di candidare propri progetti a finanziamento mediante fondi comunitari e/o nazionali, deve affrontare con carattere di urgenza e indifferibilità, l'adeguamento del PUM in PUMS in conformità alle Linee Guida della CE e al D.M. 4 agosto 2017;

Per quanto sopra, disponeva di procedere all'aggiornamento della proposta di PUMS del 2012 in coerenza con le Linee Guida nazionali, le linee Guida Eltis e gli indirizzi impartiti dall'Amministrazione comunale, demandando al Dirigente della Polizia Locale tutti gli atti necessari per il raggiungimento dell'obiettivo assegnato secondo le disposizioni previste dalla vigente normativa e sulla base della ricognizione delle disponibilità finanziarie concordemente con la Direzione Programmazione Finanziaria;

**Preso atto** di quanto sopra e delle procedure espletate dal Dirigente della Direzione Polizia Locale, di seguito riassunte:

- con Determina Dirigenziale di P.L. n. 760 del 9 novembre 2017 è stato affidato alla società T.P.S. PRO S.r.l. di Bologna con regolazione contrattuale pari data, incarico per l'attività di aggiornamento della documentazione della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Taranto alle linee guida nazionali ed europee e sua approvazione;
- verificata la necessità di sottoporre il PUMS anche ad opportuna "Valutazione Ambientale Strategica" (V.A.S.) in quanto ai sensi del D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i. viene stabilito che deve essere applicata la VAS a piani e programmi elaborati per valutazione/gestione di tematiche relative a Settori Trasporti, quindi anche riguardo la costruzione di un PUMS, cui con Determina Dirigenziale di P.L. n. 179 del 22 marzo 2018 è stato affidato alla società AIRIS S.r.l. di Bologna incarico professionale per la redazione del Rapporto preliminare di orientamento (Scoping) ai sensi della L.R. 44/2012, necessario per l'impostazione della VAS propedeutica all'adozione del PUMS;

**Preso atto** del servizio svolto dalle due società incaricate, dei documenti consegnati, delle elaborazioni svolte, degli incontri pubblici effettuati, dei momenti di condivisione con i Responsabili Tecnici Comunali, delle integrazioni e modifiche documentali recepite fino al 26/03/2018 agli atti della Direzione Urbanistica e della polizia Locale;

**Preso atto** del percorso partecipativo svolto dalla Direzione Pianificazione Urbanistica e Piano Mobilità, attraverso la pubblicazione di tutti gli elaborati del Piano prima dell'adozione, man mano che venivano redatti e lo svolgimento di incontri pubblici con cittadini e stakeholders per illustrare, discutere e far osservare i contenuti dello strumento di pianificazione dei trasporti;

**Visti** gli elaborati trasmessi e revisionati in versione definitiva in termini di proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2018 - 2028 del Comune di Taranto, di seguito descritti:

- Relazione Generale (Prot. 50793 del 22/03/2018);
- n.6 elaborati grafici formato A0 (Prot. 50793 del 22/03/2018);
- Rapporto Preliminare di Orientamento (*Scoping*) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS, Prot. 46/18 del 23/03/2018)

**Preso atto** che:

- con **Deliberazione della Giunta Comunale n.102/2018 del 18.04.2018 è stato adottato il PUMS** con gli elaborati sopra elencati e successivamente pubblicato per 30 gg a partire dal 18/06/2018 (Attestazione di Pubblicazione Prot. 2017/18 del 23/07/2018 agli atti dell'Ufficio);
- con nota Prot. A0089-01.06.208-n.5798 del Dipartimento Mobilità, qualità urbana, ecologia, opere pubbliche e paesaggio della Regione Puglia, Sezione Autorizzazioni Ambientali si sono avviate le procedure di VAS (ai sensi dell'art.9 della L.R. 44/2012 e s.m.i.), accordando, sulla base del proficuo percorso di partecipazione già svolto, un termine di 60 gg per la consultazione preliminare;
- con pubblicazione sul BURP n.118 del 13/09/2018 è stato dato avviso di deposito del rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica (ai sensi dell'art.11 co.3 della L.R. 44/2012 e s.m.i.);
- durante il periodo di consultazioni e osservazioni al Piano e al Rapporto Preliminare di Orientamento (*Scoping*) sono pervenute n.14 osservazioni, debitamente e singolarmente controdedotte nel Documento trasmesso dai progettisti denominato: "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di pubblicazione del Piano";

- il progettista del PUMS, la società TPS Pro, ha completato la trasmissione degli elaborati adeguati alle osservazioni con mail del 11/12/2018 e il redattore della VAS, società AIRIS, ha trasmesso il Rapporto Ambientale anch'esso adeguato alle osservazioni pervenute, con mail del 10/12/2018;
- La Direzione Pianificazione Urbanistica e Piano Mobilità ha trasmesso tutti gli elaborati adeguati alle osservazioni pervenute alla Regione Puglia, Sezione Ecologia, Servizio VAS, con nota Prot. 183532 del 11/12/2018 per l'espressione del parere motivato VAS, costituito da:
  - Relazione Generale adeguata alle osservazioni pervenute;
  - n.6 elaborati grafici formato A0 adeguate alle osservazioni pervenute;
  - Rapporto Ambientale adeguato alle osservazioni pervenute;
  - Controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di pubblicazione del Piano
- La Regione Puglia, Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione n..... del .... ha espresso parere motivato, alle cui risultanze il PUMS allegato alla presente Deliberazione risulta adeguato (secondo quanto previsto dal comma 4 dell'art. 12 della L.R. 44/2012 e s.m.i.);
- Che il PUMS in esame è completo del rapporto ambientale, della dichiarazione di sintesi e delle misure previste in merito al monitoraggio (si veda capitoli 7 e 8 del Rapporto Ambientale);

**Considerato** che per i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, occorre seguire il procedimento di formazione del PUMS individuato nel DM delle Infrastrutture del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)", che prevede il seguente procedimento amministrativo:

Tenuto conto di quanto previsto dall'art.16 del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i. il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano.

**Ritenuto** che il PUMS costituisce anche una anticipazione, nella disciplina della pianificazione dei sistemi di mobilità, dei contenuti del nuovo Piano Urbanistico Generale (PUG), come previsto dalla stessa Delibera di Giunta Comunale n.151/2017, di indirizzo per la formazione dello stesso strumento di pianificazione urbanistica comunale, ma che esso non prevedendo interventi fisici in variante al PRG non necessita di controllo di compatibilità regionale e quindi di parere paesaggistico ai sensi dell'art.96 delle NTA del PPTR (lo scenario base infatti, non prevede alcun intervento fisico se non quelli di dettaglio per adeguamento delle sezioni stradali esistenti e l'introduzione di portali per la verifica della ZTAL);

**Ritenuto** di dover approvare la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2018 - 2028 del Comune di Taranto come formatosi nei termini di legge;

Tanto premesso, propone l'adozione del sottototato schema di deliberazione:

### ***SCHEMA DI DELIBERAZIONE***

1. *di approvare la relazione esposta dall'ing. Francesco Rotondo. in qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, riportata nella parte preambolare, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;*

2. di approvare, conformemente al procedimento di formazione del PUMS individuato nel DM delle Infrastrutture del 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)”, al D.Lgs. 152/2006 e alla L.R. 44/2012 della Puglia, il PUMS di Taranto, costituito dai seguenti elaborati:
  - a. Relazione Generale adeguata alle osservazioni pervenute;
  - b. n.6 elaborati grafici formato A0 adeguate alle osservazioni pervenute;
  - c. Rapporto Ambientale adeguato alle osservazioni pervenute;
  - d. Controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di pubblicazione del Piano;
  - e. Parere Motivato della Regione Puglia, Sezione Autorizzazioni Ambientali.
3. di dare mandato alla Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, di procedere con tutti gli atti di pubblicizzazione conseguenti e in particolare con quanto previsto dall’art.17 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell’art.14 della L.R. 44/2012;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per il Civico Ente;
5. di prendere atto che sono stati espressi i pareri sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell’art. 49 comma 1 D.lgs. 267/2000.

Il Dirigente della Direzione  
Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità  
Dott. Francesco ROTONDO

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Lette la relazione e la proposta che precedono;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell’art. 49 e dell’art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica e contabile:

- parere di regolarità tecnica: favorevole del Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità ing. Francesco Rotondo, data 17.12.2018 - firmato Francesco Rotondo;
  - parere di regolarità contabile: favorevole del Dirigente della Direzione Programmazione Finanziaria dott. Antonio Lacatena, data 18.12.2018 - firmato Antonio Lacatena;
- Visto il parere espresso dalla competente Commissione Consiliare Assetto del Territorio in data 21.12.2018, prot. n. 189955, agli atti della proposta deliberativa, unitamente alla comunicazione recante il parere sulla VAS della Regione Puglia, prot. n. 13465 del 20.12.2018, valutato dalla predetta Commissione;
- Visto il parere/la relazione dell’organo di revisione contabile (mancante);
- Visto lo statuto comunale;
- Visto il D.M. 2 aprile 1968, n. 1444;
- Vista la legge 17 agosto 1942, n. 1150 e ss.mm. e ii.;
- Vista la legge 6 agosto 1967, n. 765;
- Vista la legge regionale 31 maggio 1980, n. 56 e ss.mm. e ii.;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale 13 novembre 1989, n. 6320;
- Vista la legge regionale del 27 luglio 2001, n. 20 e ss.mm. e ii.;
- Visto il D.M. delle Infrastrutture del 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)”;
- Visto il D.Lgs. 152/2006
- Vista la L.R. 44/2012 della Puglia
- Visto il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. e ii.;

Dato atto della propria competenza ai sensi dell'art. 42 T.U.E.L. d.lgs. n. 267/00;

Ritenuto di accogliere la presente proposta deliberativa per quanto sopra premesso e considerato, quale motivazione del presente atto;

Con l'assistenza e la collaborazione del Segretario Generale ai sensi dell'art. 97 TUEL, nell'esercizio delle relative funzioni;

## **DELIBERA**

1. di approvare la relazione esposta dall'ing. Francesco Rotondo. in qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, riportata nella parte preambolare, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;
2. di approvare, conformemente al procedimento di formazione del PUMS individuato nel DM delle Infrastrutture del 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)”, al D.Lgs. 152/2006 e alla L.R. 44/2012 della Puglia, il PUMS di Taranto, costituito dai seguenti elaborati:
  - a. Relazione Generale adeguata alle osservazioni pervenute;
  - b. n.6 elaborati grafici formato A0 adeguate alle osservazioni pervenute;
  - c. Rapporto Ambientale adeguato alle osservazioni pervenute;
  - d. Controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di pubblicazione del Piano;
  - e. Parere Motivato della Regione Puglia, Sezione Autorizzazioni Ambientali.
3. di dare mandato alla Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, di procedere con tutti gli atti di pubblicizzazione conseguenti e in particolare con quanto previsto dall'art.17 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell'art.14 della L.R. 44/2012;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per il Civico Ente;
5. di prendere atto che sono stati espressi i pareri sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.lgs. 267/2000;
6. di pubblicare il presente atto a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, dando atto che ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili (qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, sarà contenuto in documenti separati);
7. di dare atto che il presente provvedimento è impugnabile nei modi e nei termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i. - c.p.a. innanzi all'A.G. competente

Successivamente, con separata votazione, al fine di poter nei termini di legge e nei tempi stabiliti in quanto documento strategico dell'amministrazione comunale;

## **DELIBERA**

di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.

”

Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito per quanto esposto e considerato.

*Si dà atto che sull'argomento si svolge una breve fase dibattimentale, al termine della quale il Presidente pone in votazione palese lo schema di deliberazione in atti depositato e su riportato e proclama il seguente risultato:*

*n° 25 voti unanimi favorevoli,  
resi ed accertati mediante votazione elettronica dai n° 25 Consiglieri presenti e votanti (in allegato report votazione)*



## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

*Udito il Presidente,  
Uditi gli interventi,  
Visto lo schema di deliberazione in atti depositato e su riportato, che qui si intende integralmente trascritto,*

*Udito l'esito favorevole della votazione proclamato dal Presidente*

### **DELIBERA**

- 1. di approvare la relazione esposta dall'ing. Francesco Rotondo. in qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, riportata nella parte preambolare, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;**
- 2. di approvare, conformemente al procedimento di formazione del PUMS individuato nel DM delle Infrastrutture del 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)”, al D.Lgs. 152/2006 e alla L.R. 44/2012 della Puglia, il PUMS di Taranto, costituito dai seguenti elaborati:**
  - a. Relazione Generale adeguata alle osservazioni pervenute;**
  - b. n.6 elaborati grafici formato A0 adeguate alle osservazioni pervenute;**
  - c. Rapporto Ambientale adeguato alle osservazioni pervenute;**
  - d. Controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di pubblicazione del Piano;**
  - e. Parere Motivato della Regione Puglia, Sezione Autorizzazioni Ambientali.**
- 3. di dare mandato alla Direzione Pianificazione Urbanistica – Piano Mobilità, di procedere con tutti gli atti di pubblicizzazione conseguenti e in particolare con quanto previsto dall’art.17 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell’art.14 della L.R. 44/2012;**
- 4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per il Civico Ente;**
- 5. di prendere atto che sono stati espressi i pareri sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell’art. 49 comma 1 D.lgs. 267/2000;**
- 6. di pubblicare il presente atto a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, dando atto che ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili (qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, sarà contenuto in documenti separati);**
- 7. di dare atto che il presente provvedimento è impugnabile nei modi e nei termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i. - c.p.a. innanzi all’A.G. competente**

*Successivamente, stante l’urgenza di provvedere in merito per quanto esposto e considerato, al fine di poter nei termini di legge e nei tempi stabiliti in quanto documento strategico dell’amministrazione comunale, con n° 25 voti unanimi favorevoli, resi per alzata di mano dai n° 25 Consiglieri presenti e votanti*

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **DELIBERA**

**di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.**

*N.B. Gli interventi resi nel corso del dibattito, sono trascritti nel resoconto di stenotipia.*

Il presente verbale viene così sottoscritto.

Presidente del Consiglio

F.to Lucio Lonoce

Segretario Generale

F.to Eugenio De Carlo

---

### **Attestato di Pubblicazione**

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Informatico di questo Comune sul sito istituzionale 15 giorni consecutivi a partire dalla data di pubblicazione (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009 n. 69).

Taranto, lì 10/01/2019

Segretario Generale

F.to Eugenio De Carlo

---

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

### **ATTESTA**

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 27/12/2018 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- Diverrà esecutiva decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

Taranto, lì 27/12/2018

Segretario Generale

F.to Eugenio De Carlo

---

E' copia conforme all'originale ad uso amministrativo

Taranto, lì 27/12/2018

Segretario Generale

F.to Eugenio De Carlo