



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA TPL

30 LUG. 2018
1311
AOO_148/ PROT/
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA - VInCA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Taranto
Direzione Pianificazione Urbanistica - Mobilità
comunelaterza@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Taranto

Avvio procedura di VAS (ai sensi dell'art. 9 della L.R. n. 44 del 2012 e smi.)

Con riferimento alla nota n. 5798 del 01.06.2018, acquisita al protocollo della scrivente Sezione con n. AOO – 148 – 1006 del 04.06.2018, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato le procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in oggetto.

La documentazione tecnica trasmessa è costituita dai seguenti elaborati:

- Rapporto Preliminare di Orientamento;
- Relazione generale;
- Tav. 1.1 – Mobilità attiva e Trasporto collettivo – Quadrante Nord;
- Tav. 1.2 - Mobilità attiva e Trasporto collettivo – Quadrante Centrale;
- Tav. 1.3 - Mobilità attiva e Trasporto collettivo – Quadrante Sud;
- Tav. 2.1 - Mobilità attiva e Trasporto privato – Quadrante Nord;
- Tav. 2.2. - Mobilità attiva e Trasporto privato – Quadrante Centrale;
- Tav. 2.3 - Mobilità attiva e Trasporto privato – Quadrante Sud;

A seguito dell'analisi e delle verifiche della documentazione tecnica trasmessa, si riferisce quanto segue:

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601
mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it – pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA TPL

Con riferimento alla Relazione Generale, Capitolo 2 – Quadro conoscitivo, relativamente al paragrafo 2.2 – Assetto attuale dei servizi per la mobilità, non si riscontra un'analisi dell'offerta attuale del sistema della sosta, delle reti e servizi di trasporto marittimo e di eventuali servizi di mobilità condivisa.

Con riferimento alla Relazione Generale, Capitolo 2 – Quadro conoscitivo, relativamente al paragrafo 2.3 – Domanda di mobilità, si rileva che la ripartizione modale degli spostamenti della popolazione attiva è stata calcolata sulla base delle elaborazioni ISTAT 2011, tenendo conto unicamente degli spostamenti sistemici. A tal proposito preme evidenziare che, in considerazione della dimensione demografica della città di Taranto (circa 200.000 abitanti) sarebbe opportuno attivare tipologie di indagini di maggiore dettaglio in grado di assicurare uno "sviluppo equilibrato ed integrato di tutte le modalità di trasporto".

Con riferimento al Capitolo 3 – Definizione degli obiettivi e delle strategie progettuali del PUMS di Taranto, al paragrafo 3.4 – Strategie d'intervento, in conformità a quanto disposto dalla normativa nazionale, si rileva la mancanza di un'azione orientata all'istituzione dei mobility manager in ciascun ente pubblico e azienda privata esistente sul territorio e del mobility manager di area in capo all'Amministrazione comunale con funzioni di coordinamento e raccordo. Si tiene a precisare che tale figura è preposta all'elaborazione ed alla gestione dei Piani degli spostamenti, a partire da quelli casa-scuola e casa lavoro, essenziali per individuare e gestire le singole azioni necessarie a ridurre l'uso individuale privato del mezzo a motore e aumentare l'utilizzo di mezzi alternativi.

Con riferimento al Capitolo 4, paragrafo 4.1.2 – Assetto della rete ciclabile si precisa che i due itinerari principali che attraversano Taranto sono:

- il percorso EuroVelo 5 (Londra-Roma-Brindisi) oggetto di una recente attività di studio, aggiornamento e mappatura secondo gli standard europei, da parte della Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile - all'interno del progetto europeo EV5-VRF - programma COSME 2014-2020, i cui risultati sono stati notificati al Comune di Taranto con nota AOO_184/prot.783.19-04-2018;
- la ciclovia dei Tre Mari, percorso nazionale di Bicalitalia.

La pianificazione e progettazione di questi due itinerari deve essere coerente con la normativa italiana vigente, tra cui le direttive tecniche sulle ciclovie turistiche n. 375/2017 e, per il percorso EuroVelo, con i relativi standard europei ECF. I rispettivi tracciati, così come previsti dalla Regione Puglia nella proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, disponibili sul SIT regionale in apposita Sezione, previa registrazione, sono stati ugualmente

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601
mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it – pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA TPL

notificati al Comune di Taranto con nota prot. n. AOO_184/1083 del 14/06/2018. Si richiede pertanto di confrontarsi con la Sezione Mobilità Sostenibile al fine di addivenire a soluzioni coerenti con gli orientamenti strategici assunti dall'Ente regionale. A tal proposito, Ai fini informativi sulle criticità di accesso alla città di Taranto si rimanda al citato report finale del progetto EV5-VRF al punto 8.1.5 sez. n. 84 "Palagianello-Taranto" e alla sezione 85 per l'uscita in bici dalla città.

Con riferimento al Capitolo 4 – Descrizione delle linee di intervento, la scrivente Sezione evidenzia che, in conformità con gli indirizzi contenuti nelle Linee Guida europee, ministeriali e regionali, relativamente alla Scelta dello Scenario di Piano, si rende necessario elaborare una stima dei costi di realizzazione degli interventi previsti nel PUMS.

Tutto ciò premesso e considerato la scrivente Sezione, relativamente al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), in coerenza con le finalità di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 6 della L.R. 44/2012, richiede di integrare i contenuti del redigendo Piano con le considerazioni e le osservazioni espresse.

Distinti saluti

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Ing. Francesca Pace

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL
Ing. Irene di Trja

P.O. Pianificazione e Programmazione di Infrastrutture per la Mobilità

Arch. Daniela Sallustro

A.P. Mobility Manager Aziendale

Raffaele Sforza

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601

mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it – pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it