

## Appunto per l'Assessore Arch. Sergio Scarcia

Oggetto: Convegno informativo per il PUMS di Taranto.

Si è svolto martedì 9 gennaio scorso presso la Camera di Commercio di Taranto l'incontro che la Amministrazione Comunale ha inteso organizzare a scopo informativo dei possibili contenuti del Piano Urbano della mobilità sostenibile attorno e nel Capoluogo.

Dopo la presentazione delle finalità dell'incontro esposte dall'Assessore Comunale Sergio Scarcia, il responsabile tecnico della redazione del Piano prof. Ing. Ciurnelli ha documentatamente evidenziato le realtà in altre città in termini di mobilità e .....(competenza di Ciurnelli).

Alla presentazione del Prof. Ciurnelli hanno fatto seguito interventi molto significativi da parte di tecnici che si occupano del settore nonché di Associazioni e categorie rappresentative delle esigenze commerciali, logistiche ed ambientali che dovranno caratterizzare i contenuti del redigendo PUMS.

E' stata evidenziata la necessità di definire un organico assetto del trasporto ferroviario con le potenzialità del nuovo scalo Nasisi in un quadro generale di rivalutazione del trasporto pubblico anche su ferrovia; analoga attenzione è stata rappresentata per l'aspetto della mobilità veicolare con la previsione di ridisegnare gli aspetti viari e della sosta dei quartieri periferici e del centro della città; prevedendo, in questo quadro una rivisitazione dell'assetto urbanistico e della mobilità di intere zone attualmente sottoposte a percorsi lenti ed insicuri.

E' stata altresì rilevata dalle Associazioni di settore e considerata positivamente, la necessità di incrementare la mobilità ciclistica con percorsi mirati ad incrementare la mobilità dei cittadini riducendo l'uso del veicolo.

E' stata inoltre raccomandata dalle Associazioni dei disabili la previsione di percorsi veramente facilitati ed accessibili per i disabili.

Tutte le proposte rappresentate, in uno con la programmazione esposta per il PUMS saranno oggetto di approfondimenti e ulteriori integrazioni da definire in dettaglio attraverso conferenze dei servizi ricognitive con tutte le realtà istituzionali, imprenditoriali, culturali, ambientali e dei gruppi di cittadini interessati a riqualificare il comparto della mobilità del Capoluogo adeguandolo agli standard di molte città italiane.