

## **SCHEDA PROPOSTE CONFCOMMERCIO PUMS TARANTO**

1. *Riorganizzazione servizi parcheggi di superficie:*  
è necessario che nella zona Borgo si riducono drasticamente i rilasci di permessi a residenti e no o, in alternativa, se ne consente l'utilizzo in aree circoscritte destinando alcune in modo esclusivo agli utenti consumatori di beni e servizi.
2. *Gradualità e programmazione degli interventi, prima di istituire le zone ZTAL e le aree pedonali.*
3. *Realizzazione aree di interscambio nei tre ingressi veicolari della città (Cimino - Croce - Toscano) con la possibilità di usufruire di diversi servizi/mezzi per la mobilità urbana, come ad esempio:*
  - Abbonamento e/o biglietto unico AMAT / CTP.
  - Abbonamento e/o biglietto per la sosta nell'area d'interscambio e corsa bus AMAT.
4. Riorganizzazione del servizio del trasporto pubblico urbano:
  - Qualificato (acquisto di mezzi nuovi idonei ai nuovi flussi).
  - Puntualità (percorsi e tempi di percorrenza certi).
5. Riqualificazione degli spazi pedonali (garantendo la loro migliore accessibilità):
  - Arredo urbano.
  - Fruibilità e segnaletica (identificativa per la ricerca intuitiva di spazi e servizi).
  - Parcheggi in prossimità di tali spazi pedonali.
  - Postazioni e fermate dei Servizi di trasporto urbano: bus, bike sharing, car sharing etc.

### **CITTÀ VECCHIA**

Riqualificazione dell'isola: ripristino dei servizi di drenaggio urbano e illuminazione pubblica, pulizia e sicurezza.

- Si potrebbe cominciare da Via Duomo, strada pedonale che attraversa longitudinalmente l'intera isola e che dispone degli elementi architettonici di maggiore interesse storico culturale ed inoltre non influisce sulla viabilità veicolare dell'isola.



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

TARANTO

- Valutare con più attenzione la possibilità che Corso V. Emanuele diventi pedonale, vista la scarsa, quasi nulla, presenza di locali, che potrebbero essere destinati ai fini commerciali e/o turistici. Più idonea ad una vocazione turistica commerciale è a nostro parere: Via Garibaldi; gli spazi e la sua struttura, si predispone in modo più agevole e naturale ad interfacciarsi con l'importante bacino di Mar Piccolo che potrebbe diventare il volano di numerose attività turistiche, culturali ed imprenditoriali.

### **TAMBURI**

Verificare che, le Zone ZTL dell'Isola e del Borgo non favoriscano l'isolamento del Quartiere Tamburi, procurando disagio ai residenti per l'accesso al Borgo Umbertino.

### **TURISMO**

Istituzione aree parcheggi bus turistici.

### **LOGISTICA**

Migliore regolamentazione city logistic ed individuazione aree destinate (parcheggio Croce).