

Presentazione proposta Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Taranto PUMS
Cittadella delle imprese di Taranto, 9 gennaio 2018

Saluto del Presidente della Camera di commercio di Taranto
Cav. Luigi Sportelli

Sono molto lieto di ospitare questa prima fase di presentazione del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Taranto".

Quello di oggi è l'inizio di quel processo partecipativo indispensabile alla "condivisione degli obiettivi" che, tengo a sottolinearlo, devono scaturire dai portatori d'interessi, cioè dalle esigenze di cittadini e imprese.

I portatori d'interessi sono, dunque, i protagonisti di questa presentazione.

Questo approccio di ascolto degli stakeholder e di raccolta ed interpretazione delle loro istanze da parte delle Istituzioni è una espressione concreta e significativa di quella che, da 6 anni, definisco Intelligenza Economica Territoriale (IET).

Ne rendo merito a questa Amministrazione Comunale e desidero complimentarmi con l'Assessore Sergio Scarcia per aver ripreso le fila del percorso di elaborazione del PUMS, fermo da ben 8 anni.

La disponibilità della Camera di commercio alla collaborazione con gli altri Enti Pubblici è un segno distintivo di questa governance e voglio ribadirla anche in questo contesto che ne è evidente manifestazione.

Qui portiamo il valore aggiunto delle necessità delle categorie economiche che sono rappresentate nel Consiglio camerale, necessità che, nella costruzione delle policy, devono necessariamente essere coniugate alle necessità dell'intera cittadinanza.

È anche noto l'impegno di questa Camera di commercio per la diffusione di una cultura dello sviluppo-sostenibile, con riferimento specifico alla progettazione e realizzazione di una BES City, cioè di una Città resiliente ed inclusiva nella quale, semplicemente, si viva bene.

Naturalmente la questione della mobilità urbana gioca un ruolo essenziale e non solo perché un buon Piano migliora il sistema trasportistico.

Infatti le "parole chiave" sono *vision* e metodo, concetti che superano di gran lunga strumenti di programmazione statici che non rispondono più alle necessità del nostro tempo.

Insieme alla rigenerazione urbana che si sta avviando a Taranto, la mobilità sostenibile agisce profondamente sul tessuto connettivo della città, incrementando la qualità della vita, migliorando l'economia (penso, ad esempio, ai benefici che ne possono trarre il comparto commerciale in termini di logistica delle merci e di flussi di consumatori, così come il comparto turistico) e agevolando anche lo stabilirsi di migliori relazioni sociali.

Tutto ciò potrebbe sembrare utopia, mentre è già realtà nei contesti più evoluti in Italia e nel Mondo dove le città rinascono e contribuiscono in modo strategico alla crescita-sociale-ed-economica dei territori.

L'auspicio è che anche la nostra città, anche Taranto stia intraprendendo questo cammino verso una vera Agenda Urbana sostenibile.

Credo, crediamo che ora finalmente ci siano le condizioni ottimali per procedere rapidamente, sotto il profilo normativo e amministrativo, fornendo al Piano urbanistico generale un tassello indispensabile ed alla Città di Taranto una programmazione non più procrastinabile.