



Comune di Taranto

Riserva naturale regionale orientata
palude la vela

Piano territoriale

PIANO PLURIENNALE ECONOMICO E
SOCIALE

Art. 21 Legge Regione Puglia n.19 del 24 luglio 2007

Schede Progetto integrative dei progetti del Piano del Parco

Maggio 2014

PROGETTISTI: ATI AMBIENTEITALIA srl – ARCH. CAFIERO

COORDINATORE: ARCH. GIOVANNI CAFIERO

Via San Francesco di Sale 90 – Roma
066876608 - 066876634
giovanni.cafiero@mclink.net



AMBIENTEITALIA



MILANO
ROMA
PISA
TREVISO

AMBIENTE ITALIA S.R.L.
Via Carlo Poerio 39 - 20129 Milano
tel +39.02.27744.1 / fax +39.02.27744.222
www.ambienteitalia.it
Posta elettronica certificata:
ambienteitaliasrl@pec.ambienteitalia.it

<p>Scheda</p> <p>01</p>	<p>SCHEDE PROGETTI</p>
---------------------------------------	-------------------------------

DENOMINAZIONE	Circuiti escursionistici e mobilità sostenibile
---------------	--

SOGGETTI COINVOLTI	Comune di Taranto e comuni limitrofi, Provincia di Taranto.
--------------------	---

LOCALIZZAZIONE	Comune di Taranto e comuni limitrofi
----------------	--------------------------------------

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	<p>Il progetto prevede la redazione di uno studio di fattibilità per lo sviluppo di circuiti escursionistici nell'ambito di un modello complessivo di mobilità sostenibile tra il seno di levante del Mar Piccolo e i comuni limitrofi. Come esito dello Studio si potrebbe dar luogo a una procedura di finanza di progetto o finanziare la progettazione preliminare degli interventi prioritari.</p> <p>Obiettivo del progetto è la realizzazione di una <i>green-way</i> sul tracciato della ex Ferrovia Circum Mare Piccolo, tra Taranto e l'Arsenale,, da rendere un percorso vivo e fruibile che si dipana attraverso le risorse del territorio (naturali, agricole, paesaggistiche, storico-culturali) di interesse turistico e che costituisce elemento di riconnessione con i "centri di vita" (nuclei urbani, insediamenti turistici e rurali, ecc.).</p> <p>La proposta è di qualificare la fascia dell'ex ferrovia come infrastruttura verde in grado di offrire un'occasione di fruizione del territorio tarantino. Tale infrastruttura verde, connessa ad altri percorsi di mobilità dolce, potrebbe favorire il miglioramento del rapporto esistente tra reti infrastrutturali, per il traffico motorizzato, e reti ecologiche, finalizzate alla conservazione delle biodiversità e alla fruizione dell'ambiente (rete ecologica multifunzionale).</p> <p>Accanto alla realizzazione della <i>gree- way</i> sul tracciato della ex Ferrovia Circum Mare Piccolo si prevede prevedere la riconfigurazione della strada provinciale "Circumarpiccolo" per utilizzo cicloturistico e la sua riqualificazione al fine di aumentare la permeabilità ecologica.</p>
---------------------------------------	---

STIMA DEI COSTI	Costo dello Studio di Fattibilità: Euro 180.000
-----------------	---

PARTECIPAZIONE DI ENTI PUBBLICI AL FINANZIAMENTO	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">No</td> <td style="width: 33%;">Si</td> <td style="width: 33%;">Quota di finanziamento</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">Fino al 100%</td> </tr> </table>	No	Si	Quota di finanziamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fino al 100%
No	Si	Quota di finanziamento					
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fino al 100%					

STRUTTURA E FONTI DEL FINANZIAMENTO	Fondi POR FESR, Sviluppo Regionale, e PSR, Sviluppo Rurale.
-------------------------------------	---

STATO DI PROGETTAZIONE	Idea Progetto
------------------------	---------------

Scheda 02	SCHEDE PROGETTI						
DENOMINAZIONE	Educazione ambientale, comunicazione e fruizione						
SOGGETTI COINVOLTI	Comune di Taranto, Provincia di Taranto, associazioni e cooperative giovanili.						
LOCALIZZAZIONE	Comuni dell'Arco Ionico						
DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	<p>Obiettivo del progetto è quello di coinvolgere la popolazione locale e le scuole nella riscoperta dei valori identitari e nella riconquista della qualità ambientale del territorio tarantino.</p> <p>L'educazione ambientale diventa così strumento di formazione alla cittadinanza attiva, in un processo didattico, sociale e comportamentale che, certamente, non si esaurisce nel solo ambito dell'istruzione, ma che da questo deve necessariamente iniziare.</p> <p>L'obiettivo è quello di modificare in positivo il comportamento degli studenti, delle famiglie, dell'ambiente scolastico, rendendo la società stessa interprete consapevole di quella cultura della sostenibilità che, dal contesto locale dovrà inserirsi in una visione globale. L'intento è quello di promuovere nei giovani una forte consapevolezza dei valori ambientali e identitari del territorio anche al fine di promuovere forme di "adozione e cura" dell'ambiente (<i>land stewardship</i>).</p> <p>Considerando la differente capacità di apprendimento delle diverse classi di età dei ragazzi a cui l'attività educativa sarà rivolta e puntando ad un approccio efficace che tenga conto delle diverse capacità di attenzione e riflessione, sia inerenti alla complessità e completezza dell'informazione, sia relative alla modalità di comunicazione ed al mezzo comunicativo stesso, saranno quindi sviluppati almeno 3 pacchetti formativi, differenziati per i livelli di istruzione scolastica.</p>						
STIMA DEI COSTI	150.000 Euro/anno.						
PARTECIPAZIONE DI ENTI PUBBLICI AL FINANZIAMENTO	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">No</td> <td style="text-align: center;">Si</td> <td style="text-align: center;">Quota di finanziamento</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Fino al 100%</td> </tr> </table>	No	Si	Quota di finanziamento	<input type="checkbox"/>	X	Fino al 100%
No	Si	Quota di finanziamento					
<input type="checkbox"/>	X	Fino al 100%					
STRUTTURA E FONTI DEL FINANZIAMENTO	Fondi POR FSE- Fondi scolastici - Quote di partecipazione						
STATO DI PROGETTAZIONE	Idea Progetto						